

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rozsah a obsah dokumentace dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., směrnice pro dokumentaci pozemních komunikací 15. 8. 2025

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY PDPS

a) Identifikační údaje

Název: **Horní Bříza, stavební úpravy křižovatky silnic III/1804 a III/1806**

Kraj: Plzeňský kraj

Katastrální území: Horní Bříza (okres Plzeň-sever);642631

Parcelní čísla: Horní Bříza (okres Plzeň-sever);642631 – 1772/8, 1772/6, 1626/1, 40, 2062, 2060, 1788/6, 1788/3, 1801, 1767/1, 1772/5, 1774/1, 70/22, 2073, 2072, 2071, 1767/46, 1767/52, 1767/12

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Stavebník: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČ: 72053119, e-mail: posta@suspk.eu

Zpracovatel dokumentace:

SO 110 komunikace ok, SO 120 komunikace, SO 130 komunikace, SO 140 komunikace

BOULA IPK s.r.o., Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, IČ: 28035461, DIČ CZ28035461, e-mail: projekce@boula.cz

SO 420 ROZVODY VO

projektová dokumentace přeložky stávajících rozvodů VO je zpracovávána: Ing. Petr Leitl, Smědčice 2, Břasy 1, 33824 ČKAIT: 0201392

SO 320 KANALIZACE

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

SO 330 VODOVOD

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

Stavba: nová stavba, trvalá stavba

c) Seznam vstupních podkladů

- podklady z katastru nemovitostí
- územní plán
- tachymetrické zaměření pozemku
- dokumentace sítí
- geodetické zaměření polohopisné a výškopisné zaměření stavby geodetickou společností GP & C Plzeň s. r. o., Klatovská tř. 1209/ 134, 30100 Plzeň. Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK. Geodetické práce byly provedeny s přesností: myx = 0.14 m, mz = 0.12 m (bývalá 3. třída přesnosti)
- ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. j. 0577/2009/StO, rozhodnutí nabylo právní moci 10. 4. 2009
- ROZHODNUTÍ č. j. OD-Fro/13258/2010 – 0 ze dne 21. 10. 2010



d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání

Neobsahuje.

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

- ČSN 73 6133 – změna Z1 „Návrh a provádění zemního tělesa1 pozemních komunikací“
- ČSN 73 6110 vč. opravy 1 „Projektování místních komunikací“
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN EN 13286-2 (736185) vč. opravy 1 „Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška“
- ČSN 73 6126-1 (736126) Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- TKP 10 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- TKP 13 - Vegetační úpravy
- TP 170–2/2025 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákona č 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve zmání pozdějších předpisu
- Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve změně pozdějších
- Zákon č 183/2024 Sb., kterým se mění zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Neobsahuje.



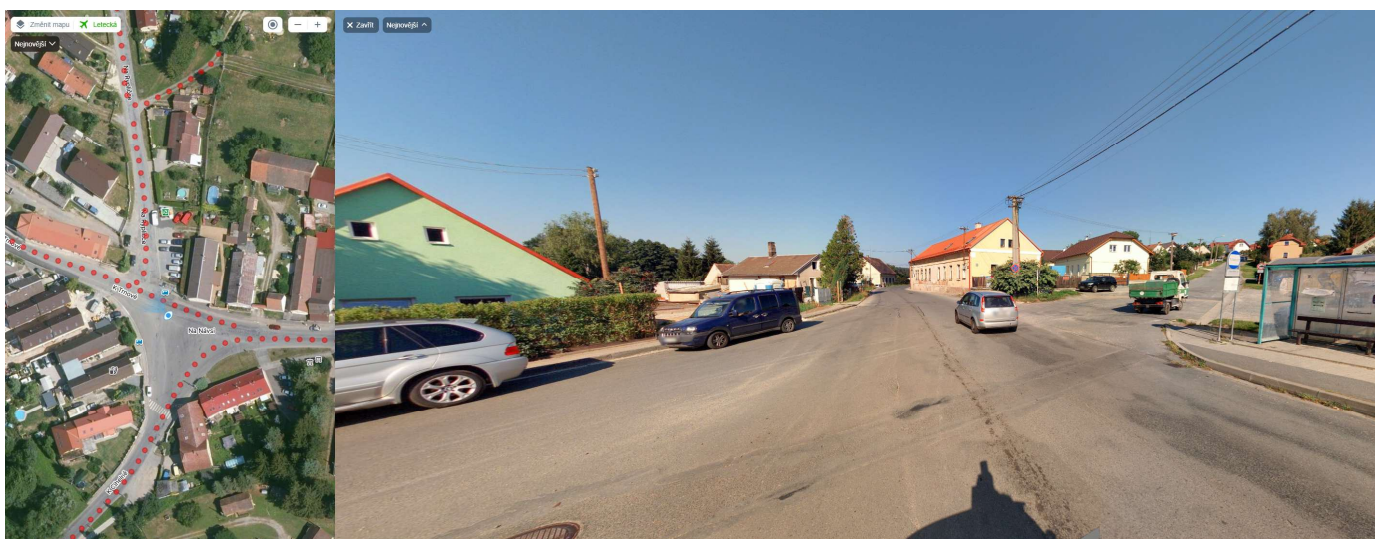
f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu

stávající stav:











This technical drawing illustrates a complex road intersection and its surrounding infrastructure. The central feature is a multi-way intersection with a circular roundabout. Four communication lines are prominently labeled: SO 110 komunikace ok (top right), SO 120 komunikace (bottom right), SO 130 komunikace (bottom left), and SO 140 komunikace (top left). The drawing is densely packed with technical annotations, including property boundaries, easements, and various engineering notes. A north arrow is located in the upper right quadrant. The drawing uses a color-coded system to distinguish between different types of infrastructure and communication lines. The overall layout shows a well-planned urban or suburban environment with a focus on communication infrastructure.

Okružní křižovatka SO 110 má svůj střed zhruba ve středu stávající rozlehlé křižovatky silnic III/1804 a III/1806. Rozměry nové okružní křižovatky jsou uzpůsobeny tak, aby odpovídaly ploše stávajícího stavu a byl minimalizován zábor přilehlých chodníků. Vytyčovací osy SO 120, SO 130 a SO 140 navazují na okružní křižovatku v přímé. Celková délka je 0,084818km o vnějším poloměru 13,50m. Jízdní pruh má šířku 6,00m s jednostranným příčným sklonem 1,00%, prstenec okružní křižovatky má šířku 2,50m s jednostranným příčným sklonem 1,00%. Podélný sklon nivelety komunikace je 3.29%, 4.48%, tak aby v co největší míře respektoval stávající terén s ohledem na vstupy a vjezdy přilehlých RD. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky $R = 350,00\text{m}$ ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace pro stavební povolení. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK.



SO 120 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,064496 km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlivkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěší o min šířce 1,50m. Příčný sklon komunikace je navržen střechovitý 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a do přilehlé zeleně. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je o velikosti 0,41%, 0,71%, 1,44%. Návrh výškového řešení vychází z napojení na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$, $R=1500,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Parkovací stání jsou ohraničena silniční beton. obrubou 250/150 s nášlapem +0,10m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupy na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 120 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 9ks nových parkovacích stání. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

SO 130 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,122388km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlivkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěší o šířce 1,50m – 2,00m. Příčný sklon komunikace je navržen střechovitý 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je 0,56%, 2,21%, 4,24%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$, $R=2000,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupy na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 130 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 2 místa nových autobusových zastávek. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

Z důvodu záboru pozemků bude odstraněno stávající oplocení u č. p. 64 a č. p. 16 a to v potřebném rozsahu a zhotoveno oplocení nové. Tato stavební úprava není součástí této projektové dokumentace a je řešena samostatně městem Horní Bříza.



SO 140 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,121254km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou zálivkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s jednostranným chodníkem pro pěší o šířce 1,50m.

Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,50% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení, příčný sklon chodníku je jednostranný 1.00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a to 0.04%, 0.49%, 0.61%, 1.75%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Nedostatečný podélný sklon 0,04% je kompenzován příčným střešovitým sklonem. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 140 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 1 místo pro parkování. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

konstrukce vozovky:

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-A-1-PIII, TDZ IV DLE TP 170 02_2025				
— ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121	
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	min 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121	
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	min 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
— ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	
— $E_{def,2} = 105\text{MPa}$				
— MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1	
— $E_{def,2} = 70\text{MPa}$				
— ŠTĚRKODRŮŽ 0-32, A	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1	
— $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$				
— PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$, KONSTRUKCE CELKEM 560 MM				
— SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT				



KONSTRUKCE PRSTENEC

- ŽULOVÁ DLAŽBA VEL. 16 TL. 160MM, BARVA ŠEDÁ, ŘÁDKOVÁ SKLADBA
ČSN EN 1342, ČSN 736131-1
- PFM 575 – SPÁROVACÍ HMOTA MINERÁLNÍ
HSF 748 – ADHEZNÍ MŮSTEK
- KŘEMIČITÝ PÍSEK 4-8 MM TL. 50MM
TRB 421 – POJIVO PRO PODKLAD. MALTU
- BETONOVÁ DESKA C 30/37 – XF4 TL. 220MM ČSN EN 206-1
S OBOUSTRANNOU KARI SITI Ø 8MM, ØKA 10x10CM
- ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0-32 TL. 240MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2}$ = MIN 60 MPa, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 670MM
VRSTVA NENAMRZAVEHO MATERIÁLU TL. 500MM (PDK 0-125 PROVEDENO PO VRSTVÁCH)

KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ D2-D-1-PIII, TDZ CH DLE TP 170 02_2025

- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM 60 mm ČSN 73 6131
- KLADECÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA 4-8 30 mm ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2}$ = 60MPa
- ŠTĚRKODRŤ 0-32, B ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1
- ▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45$ MPa, KONSTRUKCE CELKEM 240 MM
- SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT

KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ D2-D-1-PIII, TDZ VI DLE TP 170 02_2025

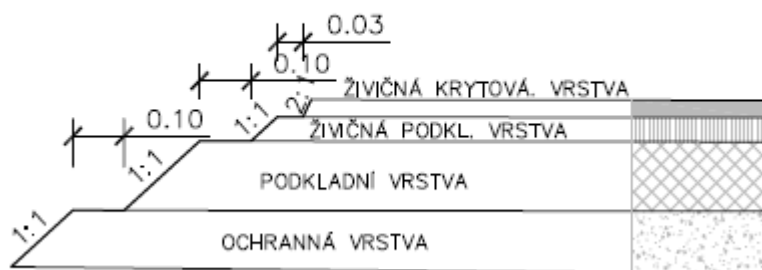
- BETONOVÁ VEGETAČNÍ DLAŽBA TL. 80 MM 80 mm ČSN 73 6131
- KLADECÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA 4-8 40 mm ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2}$ = 80MPa
- ŠTĚRKODRŤ 0-32, B ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1
- ▼ $E_{def,2}$ = 60MPa
- ŠTĚRKODRŤ 32-64, B ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1
- ▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45$ MPa, KONSTRUKCE CELKEM 420 MM
- SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT



KONSTRUKCE ZASTÁVKOVÉ PLOCHY D1-CB-3-PII, TDZ III DLE TP 170 02_2025			
CEMENTOBETONOVÝ KRYT CB II	240 mm	ČSN 73 6123	
▼ $E_{def,2} = 110 \text{ MPa}$			
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	150 mm	ČSN 73 6126	
▼ $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$			
ŠTĚRKODRŤ 0-32, ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKEM 540 MM			
SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT			

KONSTRUKCE MÍSTO VJEZDU, ZPEVNĚNÉ PLOCHY D2-D-1-PIII, TDZ VI DLE TP 170 02_2025			
BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM	80 mm	ČSN 73 6131	
KLADECÍ VRSTVA Z DRČENÉHO KAMENIVA 4-8	40 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$			
ŠTĚRKODRŤ 0-32, B ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$			
ŠTĚRKODRŤ 32-64, B ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKEM 420 MM			
SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT			

ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH VRSTEV VOZOVKY



PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115 vyhodnocena na místě za přítomnosti autorského a technického dozoru. Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 150mm a oseje se travním semenem.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY VYBRANÝ DODAVATEL POŽÁDAL VŠECHNY SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ, ZAKRESLENÍ V TÉTO PD JE POUZE INFORMATIVNÍ. PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ PROVÁDĚT DLE POŽADAVKU JEJICH SPRÁVCŮ.

Vytýčení stavby je patrné ze situací komunikace v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

POVRCH VŠECH POCHOZÍCH PLOCH, URČENÝCH K UŽÍVÁNÍ VEŘEJNOSTÍ MUSÍ BÝT ROVNÝ, PEVNÝ A UPRAVENÝ PROTI SKLUZU. NÁŠLAPNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ NEJMÉNĚ 0,5, POPŘÍPADĚ VE SKLONU 0,5+TG A, KDY A JE ÚHEL SKLONU VE SMĚRU CHŮZE.



g) návaznost na ostatní objekty, související stavby

Neobsahuje.

h) stavebně montážní postupy výstavby

Neobsahuje. Předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

i) posouzení návrhu technického řešení

Technický návrh byl zpracován autorizovanou osobou v oboru dopravní stavby. Byl konzultován se zadavatelem a projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a organizacemi. Přípomínky a podmínky vzniklé z jednání byly do projektové dokumentace plně zahrnuty.

j) vazba na předchozí dokumentace

- ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. j. 0577/2009/StO, rozhodnutí nabylo právní moci 10. 4. 2009
- ROZHODNUTÍ č. j. OD-Fro/13258/2010 – 0 ze dne 21. 10. 2010

k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Neobsahuje. Předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací včetně dopravně inženýrského opatření – DIO.

l) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Neobsahuje.

m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku určenou investorem.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad. Z hlediska **havarijních a likvidace závadných látek**: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Veškerý odpad, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládán 2025 s návazností na možnosti financování stavby. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi



Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

- o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Neobsahuje.

- p) požadavky na řešení přístupnosti

Obecné zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Pojem bezbariérové užívání staveb je stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. rušen a v § 13 písm. d) je zaveden nový pojem stavebního řádu – přístupnost, kterou se rozumí vytváření podmínek pro samostatné a bezpečné využití pozemků a staveb osobami s pohybovým, zrakovým nebo sluchovým postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do 3 let (dále jen „osoba s omezenou schopností pohybu nebo orientace“) s cílem bezbariérového užívání.

Přístupnost je podle ustanovení § 145 odst. 1 písm. e) jedním ze základních požadavků na stavby. Podrobné požadavky na přístupnost stanoví vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která se v § 29 odst. 1 odkazuje na novou závaznou normu ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zářezku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zářezku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. V místech sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlapem +0,05m.



Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$ a, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze. Pochozí plocha je navržena se sklonem 2,0%. V místě rozhraní vozovky a zeleně je nášlap silniční obruby +0.15m, v místě sníženého obrubníku ve sjezdech k přilehlým pozemkům +0.00m. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. **Příčný sklon chodníku** je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Podél **snížené hrany obrubníku** (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou. V celé délce chodníku je navržena **přirozená vodící linie** z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6 cm nad chodníkem (SO 01 VĚTEV 01). Jako přirozená vodící linie slouží betonový obrubník s nášlapem +0,06m. V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno **umělou vodící linií** v šíři 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech změny výškového průběhu obrubníku (místo pro přecházení) jsou navrženy **rampové části chodníku** o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

Materiálová specifikace pro hmatovou dlažbu (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06. (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Upozorňujeme také na nutnost dodržení funkčního hmatového kontrastu také u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 283/2021 verze 5. Sb. (č. 398/2009 Sb.) musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

